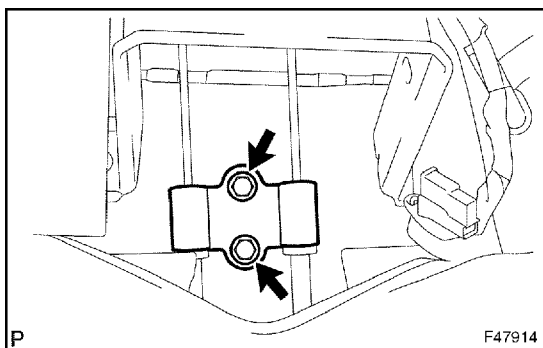


ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА № 3 В СБОРЕ

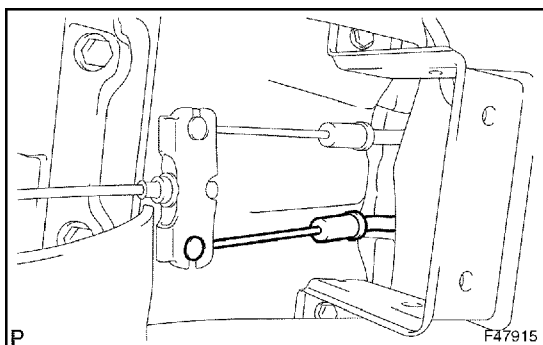
ЗАМЕНА

1. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ ПАНЕЛЬ КОНСОЛИ (см. стр. 33-6)
2. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ ТОРЦЕВУЮ ПАНЕЛЬ КОНСОЛИ (см. стр. 67-37)
3. СНЯТЬ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК НА КОНСОЛИ (см. стр. 33-6)
4. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО
5. ОТСОЕДИНИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
6. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 33-14)
7. СНЯТЬ РАСПОРНУЮ ПЛАНКУ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
8. ВЫВЕРНУТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
9. СНЯТЬ ТОРМОЗНУЮ КОЛОДКУ № 1 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
10. СНЯТЬ ТОРМОЗНУЮ КОЛОДКУ № 2 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)

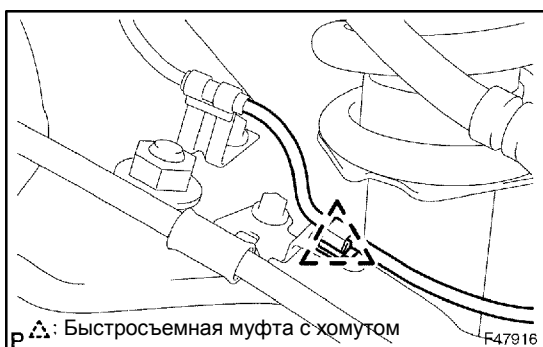


11. СНЯТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА № 3 В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 2 болта и снять кронштейн троса привода стояночного тормоза.

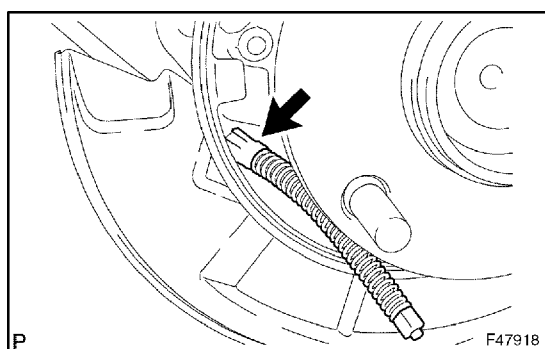
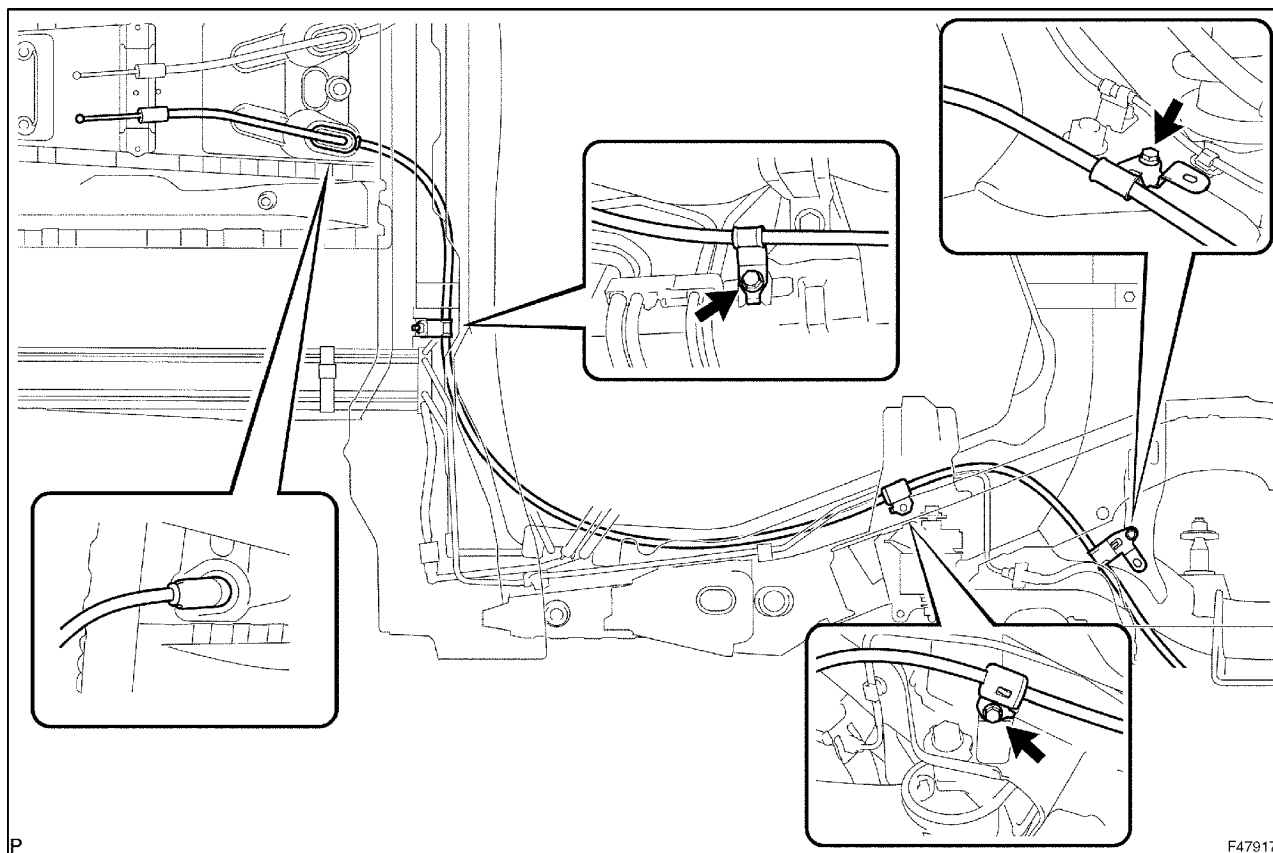


- (b) Отсоединить трос привода стояночного тормоза № 3 от уравнивателя троса.

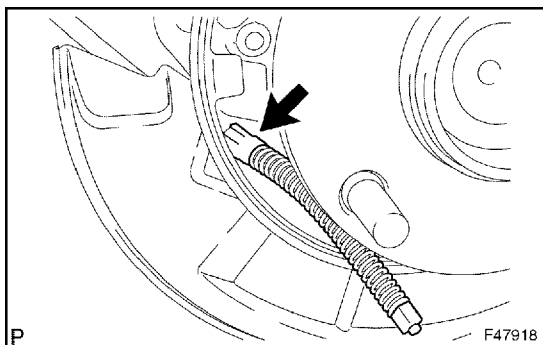


- (c) Снять быстросъемную муфту с хомутом и отсоединить задний левый датчик скорости колеса.

- (d) Вывернуть 3 болта и отсоединить трос привода стояночного тормоза № 3.
- (e) Вытянуть трос привода стояночного тормоза № 3.



- (f) Взяться за место, обозначенное стрелкой, и вытащить трос привода.



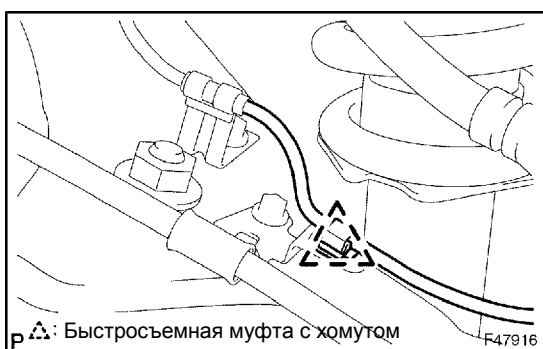
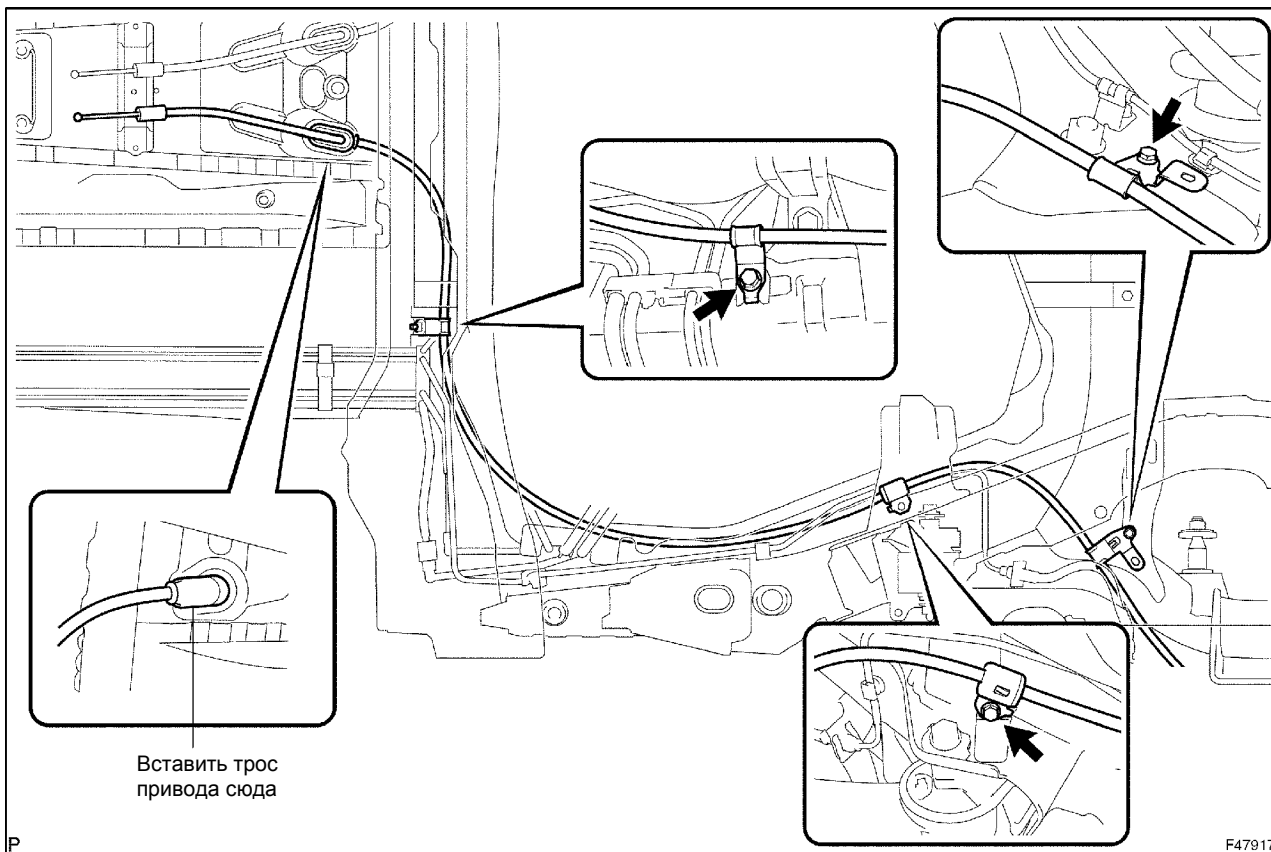
12. УСТАНОВИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА № 3 В СБОРЕ

- (a) Вставить трос привода стояночного тормоза № 3 в опорный диск.
- (b) Установить трос привода стояночного тормоза № 3 и закрепить 3 болтами.

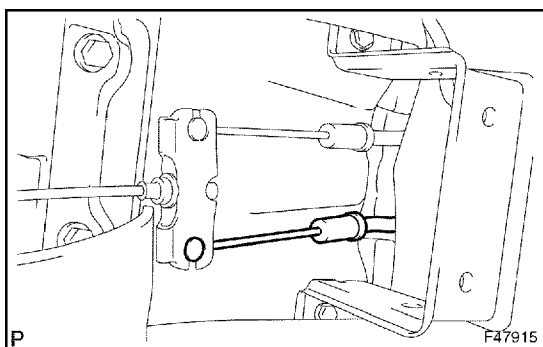
Момент затяжки: 6,0 Н·м (61 кгс·см, 53 дюйм-фунта)

ПРИМЕЧАНИЕ:

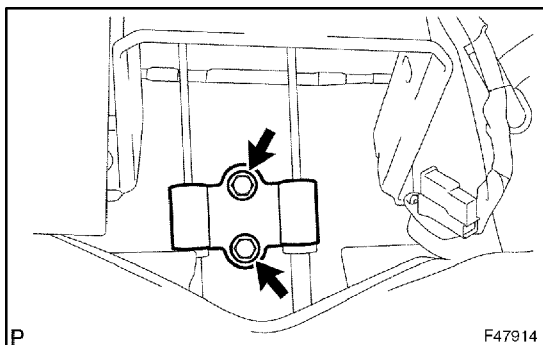
Установить герметизирующую резиновую заглушку.



- (c) Подсоединить задний левый датчик скорости колеса.



- (d) Подсоединить трос привода стояночного тормоза № 3 к уравнителю троса.



- (e) Вставить кронштейн троса привода стояночного тормоза и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки: 6,0 Н·м (61 кгс·см, 53 дюйм-фунта)

13. НАНЕСТИ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНУЮ СМАЗКУ (см. стр. 33-14)
14. УСТАНОВИТЬ КОЛОДКУ № 2 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
15. УСТАНОВИТЬ КОЛОДКУ № 1 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-14)
16. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
17. УСТАНОВИТЬ РАСПОРНУЮ ПЛАНКУ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА (см. стр. 33-14)
18. ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
19. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК
20. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАЗОР КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
21. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
22. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО
Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)
23. ПРОВЕРИТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-2)
24. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-2)